

2020年8月19日

本田技研工業株式会社  
川崎重工業株式会社  
スズキ株式会社  
ヤマハ発動機株式会社

## バッテリー交換式電動二輪車 実証実験「eやん O S A K A」と連携

本田技研工業株式会社、川崎重工業株式会社、スズキ株式会社、ヤマハ発動機株式会社の4社が、日本国内における電動二輪車の普及を目的に設立した「電動二輪車用交換式バッテリーコンソーシアム（以下、コンソーシアム）」は、2020年9月より大阪府内で行われる交換式バッテリー電動二輪車実証実験「e（ええ）やん O S A K A」に連携していきます。

eやん O S A K Aは、一般社団法人 日本自動車工業会の二輪 EV 普及検討会が、大阪府、国立大学法人 大阪大学と連携し、環境性能に優れた電動二輪車の普及および認知度向上、その活用による持続可能な都市交通戦略の検討を目的とした実証実験です。

コンソーシアムは、日本国内の都市部における大規模な電動二輪車の実証実験との連携を通じ、交換式バッテリーの利便性や有用性を具体的に確認し、バッテリー交換システムの共通仕様検証を進めていきます。また、引き続き技術的なシナジーやスケールメリット等も検討していきます。

コンソーシアムは昨年4月に発足し、より環境にやさしく利便性の高いモビリティとしての電動二輪車の普及の課題となる、航続距離の延長や充電時間の短縮、車両およびインフラコストの対応として交換式バッテリーの標準化（共通仕様の実現）について検討しています。これらの活動を通じて、二輪業界全体で多様な議論を行うことにより、電動二輪車の普及による、低炭素社会の実現に貢献することを目指します。

### ■代表幹事：本田技研工業株式会社 常務執行役員 二輪事業本部長 安部典明のコメント

「これまで国内二輪4社で協働検討を重ねた結果、交換式バッテリーの共通仕様の検証に向け、eやん O S A K Aと連携することができました。コンソーシアムに関係する皆さまのご理解とご協力に感謝いたします。電動二輪車の普及には、まだまだ解決すべき課題があることは認識しており、引き続き、お客様の利用環境改善へ各社が協調して検討を進める領域と、お客様へ魅力的な商品やサービスのご提供を目指して切磋琢磨して取り組む競争領域と、両面で努力し、皆様の移動手段として“選ばれる”二輪車となるように真摯に取り組んでまいります」

### ■この件に関するお問い合わせ先

本田技研工業株式会社	広報部 企業広報課	TEL 03-5412-1512
川崎重工業株式会社	コーポレートコミュニケーション部 パブリシティ課	TEL 03-3435-2130
スズキ株式会社	広報部 東京広報課	TEL 03-5425-2158
ヤマハ発動機株式会社	コーポレートコミュニケーション部 広報グループ	TEL 03-5220-7211